

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Существуют правила дорожного движения, которые указывают куда, когда и как быстро разрешено двигаться. Эти правила обеспечивают безопасность движения. Правила дорожного движения включают в себя средства регулирования движения, право преимущественного проезда и порядок парковки.

Средства регулирования движения

К средствам регулирования дорожного движения относятся дорожные знаки, сигналы, разметка дорожного полотна и кольцевые развязки. Кроме того, дорожное движение может регулироваться сотрудниками правоохранительных органов, работниками дорожных служб и ответственными лицами из числа школьного персонала на переходах вблизи школ. Водители обязаны выполнять указания этих лиц.

Если светофор не работает, вам необходимо полностью остановиться и пропустить автотранспорт, находящийся на перекрестке, как в случае пересечения равноправного перекрестка. Продолжайте движение только после того, как вы убедитесь, что это безопасно, или после указаний полицейского, пожарного или регулировщика.

Сигналы светофора

Сигналы светофора это такие сигналы, которые указывают когда и где следует останавливаться или продолжать движение. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, если нет помех. Желтый сигнал – предупредительный. Красный – сигнал остановки.

Обычно светофоры устанавливаются на перекрестках и имеют сигналы красного, желтого и зеленого цветов, расположенные, соответственно, сверху вниз или слева направо. Некоторые перекрестки и другие места оснащаются светофорами одного цвета: красного, желтого или зеленого.

Непрерывный зеленый сигнал светофора разрешает движение транспорта через перекресток. Необходимо уступать дорогу автомашинам скорой помощи и другим автотранспортным средствам, имеющим по закону право преимущественного проезда. Если вы остановились и загорелся зеленый сигнал светофора, вам следует дождаться, пока перекресток освободится перед тем, как продолжить движение. **Зеленая стрелка** указывает, что вы можете безопасно повернуть в направлении стрелки. При зеленом сигнале стрелки не должно быть никакого встречного или пересекающего путь потока. Выполнять левый поворот при зеленом сигнале стрелки разрешается только при отсутствии помех. Встречный транспорт имеет право преимущественного проезда. Не забывайте о сигналах, запрещающих левый поворот. При выполнении правого или левого поворота следует следить за

переходящими дорогу пешеходами. Вы обязаны остановиться, если пешеходы находятся на вашей половине дороги или на расстоянии одной полосы движения от нее.

Непрерывный желтый сигнал светофора означает, что скоро зажжется красный свет. При отсутствии помех для безопасного торможения водитель обязан остановиться. Если желтый сигнал светофора застал вас на перекрестке, не останавливайтесь и продолжайте движение. **Мигающий желтый** сигнал светофора указывает на необходимость снизить скорость и продолжать движение с особой осторожностью. **Желтая стрелка** означает, что преимущество проезда, во время которого была включена зеленая стрелка, истекло, и водителям, осуществлявшим движение в направлении, указанном стрелкой, следует подготовиться к остановке и уступить дорогу встречному транспорту перед поворотом.

Непрерывный красный сигнал светофора является сигналом остановки. Движение можно продолжать только после включения зеленого сигнала и при отсутствии встречного транспорта. При включенном красном сигнале светофора разрешается поворот направо после полной остановки и при отсутствии помех или запрещающих правый поворот на красный свет знаков. Левый поворот с выездом на улицу с односторонним движением в левую сторону разрешается после полной остановки при отсутствии запрещающих левый поворот на красный свет знаков. Будьте внимательны к пешеходам, пересекающим дорогу перед автомобилем. **Мигающий красный** сигнал светофора означает то же, что и знак «стоп». Он указывает на необходимость полной остановки, и разрешает продолжать движение при отсутствии помех. **Красная стрелка** указывает на необходимость остановки и запрет на движение в направлении, указанном стрелкой. Разрешается продолжать движение после того, как погаснет красная стрелка и зажжется зеленая стрелка или зеленый сигнал светофора. При включенной красной стрелке водителям разрешено осуществление правого поворота после полной остановки, если отсутствуют помехи, и нет знаков, запрещающих правый поворот при включенной красной стрелке. Левый поворот с выездом на улицу с односторонним движением в левую сторону разрешается после полной остановки при отсутствии запрещающих левый поворот на красный свет знаков и других помех.

Дорожные знаки

Дорожные знаки указывают на порядок движения, предупреждают об опасности, позволяют определить местонахождение, указывают маршрут движения, расположение станций обслуживания. Форма и цвет дорожных знаков зависят от их назначения. На внутренней стороне обложки показаны форма и цвет наиболее распространенных дорожных знаков.

Предупреждающие знаки - обычно имеют форму ромба с желтым фоном и надписью или символами, выполненными черным цветом. Такие знаки предупреждают водителя о необходимости снизить скорость и подготовиться к остановке, в случае необходимости. Они предупреждают о подъезде к участкам дороги с крутыми поворотами, со сложной дорожной обстановкой или к опасным участкам. Наиболее распространенные предупреждающие знаки показаны ниже.



Перекресток



Впереди знак остановки



Сходящиеся дороги



Двустороннее движение



Впереди знак «Уступите дорогу»



Конец полосы:
принять влево



Движение велосипедистов



Пешеходный переход



Школьный переход



Начало автомагистрали с разделительным бордюром



Окончание автомагистрали с разделительным бордюром



Примыкание полосы



Скользкая дорога



Опасный поворот направо



Крутой уклон

Знаки, предупреждающие о приближении к железнодорожному переезду - вблизи многих железнодорожных переездов имеются знаки или сигналы, предупреждающие водителей. Пересекать железнодорожные пути перед приближающимся поездом запрещается. Также запрещается начинать движение через железнодорожные пути, если отсутствует достаточное пространство на другой стороне переезда, или может возникнуть необходимость остановки на путях. Переждите до тех пор, пока на противоположной стороне не образуется достаточно места для автомашины. Считается целесообразным отказаться от переключения передач при пересечении железнодорожного полотна во избежание остановки двигателя. Помните, поезда имеют большой размер и движутся с большей скоростью, чем кажется. Некоторые наиболее распространенные предупреждающие знаки и сигналы, устанавливаемые на железнодорожных переездах, приведены ниже.

- Круглый желтый знак с символом «Х» и черными буквами «RR» устанавливается на подъезде к железнодорожному переезду.
- Белый крестообразный знак с надписью «Railroad Crossing» (железнодорожный переезд) устанавливается непосредственно перед переездом. Этот знак имеет такое же значение, как знак «Yield» (уступить дорогу). Необходимо уступить дорогу приближающемуся поезду.



- На некоторых железнодорожных переездах рядом с белым крестообразным знаком устанавливаются предупредительные огни, включающиеся попеременно при приближении поезда. При включении сигнальных огней водители автотранспорта обязаны остановиться. Иногда переезды имеют шлагбаум, который опускается при приближении поезда. Движение в объезд шлагбаума запрещается. Некоторые железнодорожные переезды оснащены устройствами подачи звуковых сигналов. Не пересекайте переезд до того, как выключится звуковой сигнал.
- На переездах, имеющих более одной железнодорожной колеи, часто устанавливаются знаки, указывающие на их число. Эти знаки предупреждают о наличии нескольких колей, и указывают, что одновременно может проходить более одного поезда.

Такие знаки установлены не на всех переездах с несколькими путями, поэтому перед пересечением железнодорожного полотна водителю следует выяснить, сколько путей ему предстоит пересечь.

Медленно движущийся транспорт - Оранжевый, отражающий свет треугольник, находящийся сзади машины, означает, что данное автотранспортное средство движется со скоростью менее 25 миль в час (40 км/час). Этот знак можно увидеть на строительной технике, на сельскохозяйственной технике в сельской местности и на гужевых повозках.



Дорожные работы - Обычно знаки, предупреждающие о дорожном строительстве, ремонтных или аварийных работах, имеют форму ромба или прямоугольника оранжевого цвета с текстом или знаками черного цвета. Такие знаки сообщают водителю о том, что на дорожном полотне или вблизи него работают люди. Знаки, предупреждающие о дорожных работах, указывают на необходимость снижения скорости, объезды, присутствие впереди медленно движущегося транспорта, а также предупреждают о плохом покрытии или резком изменении дорожного покрытия. Движение в местах дорожных работ может контролироваться регулировщиками, пользующимися сигнальными флагами или специальными знаками. Водители обязаны выполнять указания этих регулировщиков. Водители должны уступать дорогу дорожным рабочим, транспортным средствам с мигающими желтыми огнями или технике, расположенной внутри зоны проведения дорожно-строительных или ремонтных работ. Штрафы за нарушение правил дорожного движения в местах проведения дорожных работ при наличии дорожных рабочих взимаются в двойном размере.

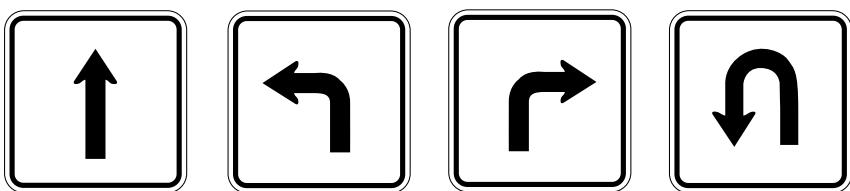
Предписывающие знаки - Предписывающие знаки имеют форму квадрата, прямоугольника или иной геометрической фигуры с белым, красным и черным фоном с надписями или символами черного, красного, белого или зеленого цвета. Такие знаки оповещают водителей о правилах, регулирующих направление движения, порядок движения по полосам, повороты, скорость, парковку и другие определенные ситуации.

Некоторые предписывающие знаки имеют форму круга с красной каймой и символом, перечеркнутым красной полосой. Такие знаки запрещают выполнение определенных действий, таких как левый поворот, правый поворот, разворот и т.д.



Распространенными видами предписывающих знаков являются:

- *Знаки ограничения скорости* - Эти знаки указывают максимально допустимую или обязательную минимальную скорость безопасного движения. Движение с максимальной допустимой скоростью разрешается только в идеальных дорожных условиях. При ухудшении дорожной обстановки водителю следует снизить скорость движения. Например, скорость на скользкой дороге, во время дождя или снегопада, при гололеде, а также в случае тумана и ухудшения видимости должна быть снижена. На некоторых скоростных автомагистралях установлена обязательная минимальная скорость движения, которую вы обязаны поддерживать, чтобы не создавать опасности для других водителей. Водителям, для которых минимальная скорость является слишком высокой, следует выбрать другую дорогу.
- *Знаки, предупреждающие об ограничении скорости впереди* - Эти знаки указывают на необходимость снижения скорости, так как впереди участок ограничения скорости.
- *Знаки, предписывающие порядок использования полос* - Эти знаки, на которых часто изображена стрелка, указывают на разрешенные направления движения и направления поворотов. Эти знаки могут устанавливаться на столбах, на обочине дороги или на подвесных креплениях над полосой движения. В некоторых случаях, в дополнение к дорожным знакам, на дорожное покрытие могут наноситься стрелки, указывающие направление движения.



- *Знаки, запрещающие обгон* - Такими знаками обозначаются участки дороги, где обгон запрещен. Участки, где разрешается обгон, определяются просматриваемым впереди расстоянием с учетом скрытых от водителя источников опасности, таких, как спуски и подъемы, повороты, пересечения дорог, пересечения с второстепенными дорогами и иные места, где автотранспорт может выезжать на основную дорогу. Вместе с разметкой на дорожном покрытии они указывают на места, где разрешен обгон, начало и конец участков обгона, и участки, на которых обгон запрещен.

На тех участках дороги, где обгон разрешен, обгонять другие транспортные средства можно только после того, как вы убедитесь в безопасности маневров. При обгоне следует принимать во внимание состояние дорожного покрытия и следить за маневрами других автомашин. Также следует выполнять требование знаков треугольной формы "No Passing Zone" («Участок дороги с запрещенным обгоном»). Они желтого или оранжевого цвета и расположены слева от дороги.



- **Знак «Стоп» (Stop)** - Знак «Стоп» имеет форму восьмигранника с красным фоном и белыми буквами. Вы должны полностью остановиться у нанесенной на проезжей части стоп-линии, а при ее отсутствии - перед разметкой, обозначающей пешеходный переход. Если разметка отсутствует, следует остановиться в ближайшей к перекрестку точке, из которой виден приближающийся транспорт. Продолжать движение разрешается только после того, как на перекрестке не будет других автотранспортных средств или пешеходов, и водитель убедился в безопасности намеченного маневра.
- **Знак «Уступите дорогу» (Yield)** - Знак «Уступите дорогу» имеет форму треугольника, одна из вершин которого направлена вниз. Надпись выполнена буквами красного цвета на белом и красном фоне. Этот знак предписывает водителю снизить скорость и уступить дорогу автотранспорту, движущемуся через перекресток, который он собирается пересечь, или по дороге, на которую он собирается выехать.
- **Знак «Въезд запрещен» (Do Not Enter)** - Знак квадратной формы с белой горизонтальной полосой внутри красного круга указывает на то, что въезд запрещен. Такой знак устанавливается в начале участков дорог, въезд на которые запрещен, включая выезды с развязок с противоположным движением транспорта, эстакады для пересечения автострад с разделительной полосой и на многочисленных дорогах с односторонним движением.

- *Знак «Парковка для инвалидов»* - Прямоугольный знак с белым фоном и зеленой надписью и международный знак инвалида белого цвета на синем фоне обозначают специальные места для парковки возле коммерческих учреждений и магазинов. Водитель или пассажир должны иметь и вывешивать парковочные таблички или номерные знаки для инвалидов при парковке в этих местах. За парковку в отведенных для инвалидов местах без представления соответствующих номерных знаков или табличек для инвалидов, а также за блокировку подъезда к отведенным для инвалидов местам взимается штраф в размере 250 долларов.
- *Знаки, информирующие об уменьшении силы сцепления шин с дорожным покрытием* – Прямоугольный знак с черными буквами на белом фоне. Данные знаки сообщают вам, когда необходимо использовать цепи на колесах. За неиспользование цепей при наличии соответствующего требования взимается штраф в размере 500 долларов.

Распространенными видами информационно-указательных знаков являются:

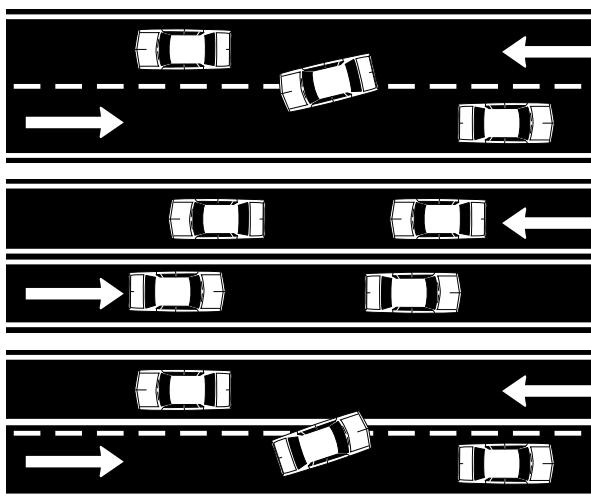
- *Знаки, указывающие направление и расстояние* - Знаки квадратной или прямоугольной формы с белым текстом на коричневом или зеленом фоне. Такие знаки используются для обозначения направлений и расстояний до населенных пунктов, аэропортов, границ штатов и таких объектов, как национальные парки, памятники истории и культуры или музеи.
- *Знаки сервиса* - Эти знаки имеют квадратную форму и синий либо коричневый цвет с белыми буквами или символами. Такими знаками обозначаются места для отдыха, автозаправочные станции, палаточные лагеря или больницы.
- *Знаки обозначения номеров автодорог* - Форма и расцветка знаков с обозначением номеров дорог зависят от типа конкретной дороги. Предусмотрены отдельные знаки для шоссе регионального значения, проходящих по территории нескольких штатов, федеральных автомагистралей, дорог штата, улиц и дорог муниципального подчинения и дорог отдельных административных округов. Перед началом поездки рекомендуется составить маршрут движения с указанием номеров дорог. Во время поездки пользуйтесь знаками обозначения номеров автодорог, чтобы не заблудиться.

Дорожная разметка

Линии и условные обозначения, нанесенные на дорожное покрытие, используются для обозначения отдельных полос, участков, на которых разрешен обгон или переход из одной полосы в другую, полос, используемых для поворота, мест, где вы должны останавливаться перед дорожными знаками или светофорами, обозначают места пешеходных переходов.

Линии границ дороги и полос – сплошные белые линии вдоль края дороги, показывающие, где находится край дороги или полосы.

- **Разметка полос белыми линиями** - Сплошная белая линия используется для обозначения обеих границ дороги с двусторонним движением и правой границы дороги с односторонним движением. **Запрещается движение справа от линии границы.** Прерывистая белая линия между полосами движения означает, что разрешено пересечение этой линии для изменения полосы движения, если нет помех. Сплошная белая линия между полосами движения означает, что необходимо двигаться по своей полосе, если только чрезвычайные обстоятельства не заставляют изменить полосу.
- **Разметка полос желтыми линиями** - Сплошные желтые линии обозначают левую границу дороги с односторонним движением и разделяют движение транспорта в противоположных направлениях. Прерывистая желтая линия между полосами движения в противоположных направлениях означает, что разрешено пересечение этой линии для обгона, если нет помех. Некоторые зоны обгона оснащены знаками, указывающими участки, где обгон разрешен и где он запрещен.



Прерывистая желтая полоса – обгон разрешен для обоих направлений, если нет помех.

Сплошные желтые линии – обгон запрещен.

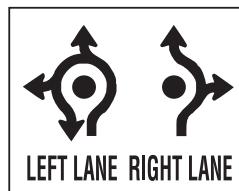
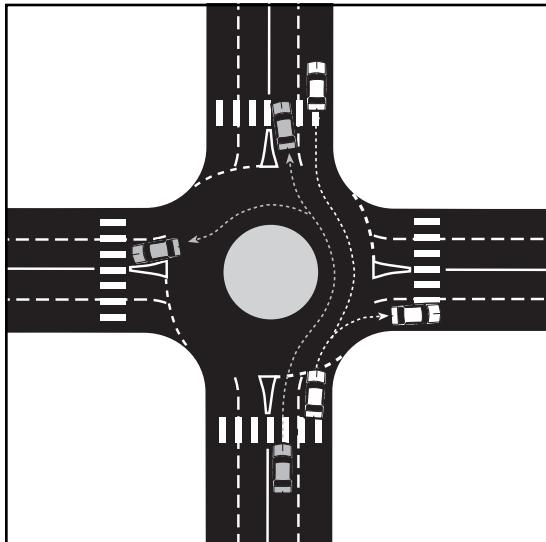
Одна сплошная, одна прерывистая желтая линии – разрешен обгон для полосы, находящейся на стороне прерывистой линии, если нет помех.

На участках со сплошной и прерывистой желтыми линиями, находящимися между полосами движения противоположного направления, обгон запрещен, если сплошная желтая линия находится с вашей стороны. Если с вашей стороны расположена прерывистая линия, то вы находитесь на участке дороги, где обгон разрешен, и вам разрешено обгонять, если нет помех. Вы должны вернуться на свою сторону дороги до завершения участка, разрешенного для обгона. Две сплошные желтые линии, находящиеся между полосами движения, означают, что обгон запрещен для обоих направлений. Разрешено пересечение сплошной желтой линии во время левого поворота, кроме наезда на разделительное пространство, если этот маневр является безопасным.

- *Разделительное пространство* - На магистралях, проезжая часть которых разделена на две или более части, езда по разделительному пространству, наезд или его пересечение являются нарушением правил. Разделительное пространство может быть открытым, обозначенным разделительными барьерами или парапетом. Также разделительное пространство может обозначаться сплошной желтой линией шириной 18 дюймов (45 см) либо косой штриховой линией между двумя сплошными линиями желтого цвета.
- *Переходы и стоп-линии* - При необходимости произвести остановку по сигналу светофора или в соответствии с указаниями дорожных знаков водитель обязан остановить автотранспортное средство у стоп-линии или у границы пешеходного перехода. Разметка "Пешеходный переход" обозначает участки, на которых пешеходам разрешено пересекать проезжую часть. Водители обязаны уступить дорогу пешеходам, находящимся на переходе или собирающимся перейти улицу. Некоторые переходы могут быть оснащены также светофорами, встроенными в мостовую и приводимыми в действие пешеходами. Водители обязаны уступить дорогу, когда загораются такие светофоры. Не все пешеходные переходы обозначены соответствующими знаками. Особое внимание на присутствие пешеходов следует обращать на перекрестках или во время выполнения поворота.
- *Другие средства регулирования дорожного движения* – Существуют другие средства регулирования движения, используемые для того, чтобы снизить скорость и уменьшить количество столкновений в жилых зонах. Данные средства могут быть различных видов. Если вы увидите асфальтовые гребни для уменьшения скорости, бордюрные камни, которые сужают дорогу, или круговые островки на середине перекрестка, то снижайте скорость и держитесь правой стороны, за исключением случаев, когда предписано обратное.

Кольцевые развязки

Кольцевая развязка – это средство регулирования движения на перекрестках, когда движение происходит вокруг островка. Приближающиеся автотранспортные средства должны уступать дорогу автотранспорту, движущемуся по кольцу. Всегда уступайте дорогу пешеходам и велосипедистам, которые пересекают дорогу в разрешенных местах. Двигаясь по кольцу, всегда поворачивайте только направо для съезда с кольца.

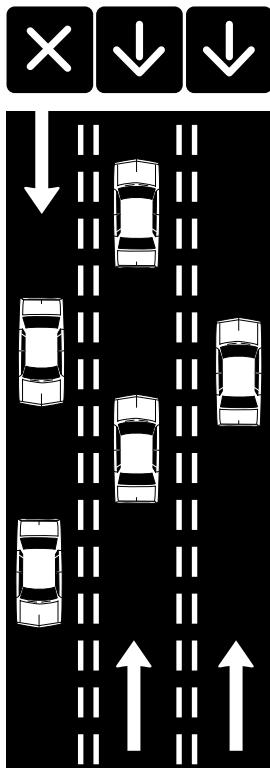


Каким образом нужно двигаться по кольцевой развязке:

1. Уменьшите скорость при подъезде к перекрестку; кольцевые развязки предназначены для движения на скорости 15-20 миль/час (24-32 км/ч).
2. Входите в кольцевые развязки, когда освобождается место в автотранспортном потоке. Не останавливайтесь во время движения по кольцу. Следите за указаниями на знаках или за дорожной разметкой, чтобы определить, какую полосу использовать.
3. Вы можете выехать на любую улицу или продолжить движение по кольцу, если пропустили нужный вам выезд.

Полосы с реверсивным движением

Некоторые полосы движения предназначены для движения транспорта в одном направлении в одно время суток и в противоположном направлении – в другое время суток. Такие полосы обычно обозначаются двойной прерывистой линией желтого цвета. Перед тем как начинать движение по таким полосам следует проверить, в каком направлении разрешено движение в данный момент. Направление движения может быть указано на знаках, установленных на столбах по сторонам от дороги или подвешенных над проезжей частью. Часто движение регулируется дополнительными светофорами. Зеленая стрелка разрешает движение по расположенной под ней полосе. Красный знак «Х» запрещает движение. Мигающий желтый знак «Х» означает, что полосу можно использовать только для выполнения поворотов. Непрерывно горящий желтый знак «Х» означает, что направление движения по данной полосе меняется, и водителю следует покинуть ее при первой возможности, если нет помех.



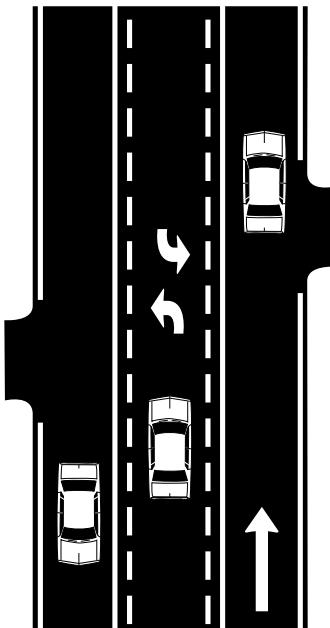
Полосы специального назначения

На многих автодорогах одна или несколько полос могут быть зарезервированы для транспорта специального назначения. Такие полосы помечаются знаками, на которых указано, что полоса выделена для использования в особом порядке. Во многих случаях зарезервированные полосы специального назначения отмечаются белыми ромбами на знаках, установленных вдоль дороги, или на дорожном покрытии.

- Надпись «transit» (общественный транспорт) или «bus» (автобус) означает, что полоса выделена исключительно для общественного транспорта.
- Надпись «bicycle» (велосипед) означает, что полоса выделена для велосипедистов.
- Надпись «HOV», обозначающая «High Occupancy Vehicles» (автотранспорт с несколькими пассажирами), используется для обозначения полос, выделенных для автотранспорта, в котором находится более одного человека. На знаках указывается установленное для движения по данной полосе число пассажиров, а также дни и часы, на которые это распространяется. Например, надпись «HOV 3» означает, что в автомобиле должно быть не менее трех человек.

Полоса встречного движения для поворота налево

Эти центральные полосы предназначены для автотранспортных средств, выполняющих левые повороты в любом направлении на дорогу или с нее (или разворот на 180 градусов в тех местах, где такие развороты разрешены). Эти полосы нельзя использовать для обгона, и по ним нельзя двигаться более 300 футов (91м). На дорожном покрытии такие полосы отмечены стрелками, направленными в противоположных направлениях, обозначающими места выполнения поворота налево для транспорта, движущегося в одном или другом направлении. Эти полосы отмечены сплошной и прерывистой желтыми линиями с обеих сторон. Перед выездом на полосу следует убедиться в безопасности выполняемого маневра.



Общие правила

Общие правила движения - Движение задним ходом должно выполняться осторожно и медленно. Участники дорожного движения не ожидают движения задним ходом и могут заметить опасную ситуацию слишком поздно. Водитель, пропустивший нужный поворот или выезд с шоссе, вместо того, чтобы сдавать назад, должен продолжать движение до следующего поворота или съезда с шоссе, или места, где можно безопасно совершить разворот. Выполнять движение задним ходом на обочинах дорог или на скоростной трассе запрещается.

Запрещены остановки на проезжей части независимо от причин (дезориентация, поломка, необходимость высадить пассажира). Следует продолжать движение до ближайшего места, позволяющего выполнить остановку, не создавая опасной ситуации.

Посадка пассажиров или остановка попутного транспорта («голосование») на автострадах с ограниченным числом въездов, таких как скоростные автомагистрали, считаются нарушениями правил, действующих в штате Вашингтон, если не указывается другое. Останавливать попутный автотранспорт на участках дорог общего пользования или на улицах, на которых нельзя остановиться за пределами проезжей части, запрещается.

На двухполосных автодорогах с движением транспортного потока в противоположных направлениях, необходимо двигаться по правой стороне дороги, за исключением случаев разрешенного обгона.

На автодорогах с двумя или более полосами движения в одном направлении следует двигаться по правой полосе, за исключением случаев обгона. На автодорогах с тремя или более полосами движения в одном направлении и большим числом автомашин, въезжающих на дорогу или выезжающих с нее, следует двигаться по центральной полосе.

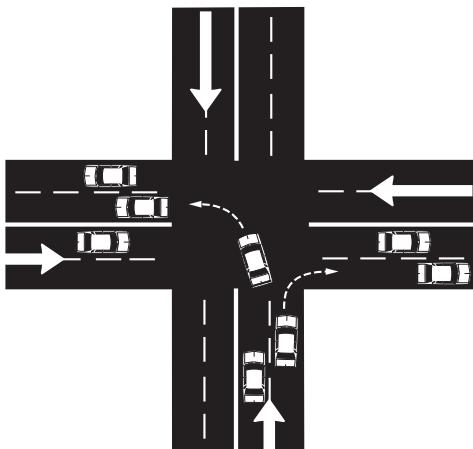
Движение по обочинам без особого указания сотрудников дорожно-транспортных служб или предписания знаков, запрещается.

Обгон - На дороге с двумя полосами, по которым машины движутся в одном направлении, левая полоса предназначена для обгона автотранспорта, движущегося на более низкой скорости. На дорогах с более чем двумя полосами, по которым машины движутся в одном направлении, правая полоса предназначена для транспорта, движущегося с меньшей скоростью, центральные полосы предназначены для транспорта, идущего на более высокой скорости, и левая полоса предназначена только для обгона. При обгоне справа водитель обгоняемого средства может не увидеть обгоняющего и неожиданно сменить полосу движения перед ним. Никогда не производите обгон по обочине, будь она заасфальтирована или нет. Другие участники движения не ожидают появления транспорта на обочине и могут съехать с проезжей части, не заметив помехи.

На автомагистралях с ограниченным числом въездов и тремя или более полосами движения в одном направлении в отсутствие дополнительных указаний движение автотранспортных средств с прицепами или весом более десяти тысяч фунтов по крайней левой полосе запрещается. Указанное правило не относится к движению описанных транспортных средств по полосам, зарезервированным для автотранспорта с несколькими пассажирами (HOV-полосы).

Движение по береговой линии - Движение по береговой линии разрешено в округах Grays Harbor и Pacific. Поскольку берег приравнен к автодорогам штата, на него распространяются все правила дорожного движения, требования к регистрации автотранспорта и водительским правам. Скорость движения не должна превышать 25 миль/час (40 км/ч), причем пешеходы всегда пользуются преимуществом. Въезд на побережье разрешается только в установленных местах, а движение – только по участкам с плотным песком. При движении по береговой линии следует обращать особое внимание на знаки, оповещающие о закрытии пляжа или временном запрете на въезд автотранспорта.

Выполнение поворотов - В отсутствие дополнительных сигналов или разметки, определяющих порядок выполнения поворотов, поворот следует выполнять из крайней, ближайшей к намеченному направлению движения полосы с выездом после поворота в ближайшую полосу к той, из которой вы выехали. Такой порядок выполнения поворота сводит к минимуму число полос движения, которые водитель пересекает во время поворота. При повороте следует выбирать кратчайший маршрут перехода в нужную полосу без пересечения других полос или создания помех движению. Как только поворот будет выполнен, можно изменить полосу движения, если в этом есть необходимость.



- Повороты направо* - При выполнении поворотов направо следует избегать сильного отклонения влево от движения перед началом поворота. Заметив движение влево, едущий сзади водитель может понять это как маневр по смене полосы движения либо поворот налево и предпринять обгон справа. Если совершается поворот с широким радиусом, водители автомашин, движущихся по дальним от вас полосам, могут не ожидать вашего появления на этих полосах.



- *Повороты налево* - При выполнении поворота налево следует избегать преждевременного начала поворота во избежание выезда на полосу встречного движения. Тем не менее, следует оставлять впереди достаточное пространство встречному транспорту для выполнения левого поворота.
- *Поворот с использованием нескольких полос* - При наличии знаков или разметки, разрешающих поворот из нескольких полос, при выполнении поворота оставайтесь на своей полосе движения.
- *Развороты* - Вы должны осуществлять разворот только при отсутствии помех. Развороты не должны производится на крутых поворотах или при приближении к вершине горы, когда ваше автотранспортное средство не видно другим водителям. В некоторых городах и населенных пунктах развороты запрещены. Следует узнать правила в местном отделении полиции.

Право преимущественного проезда

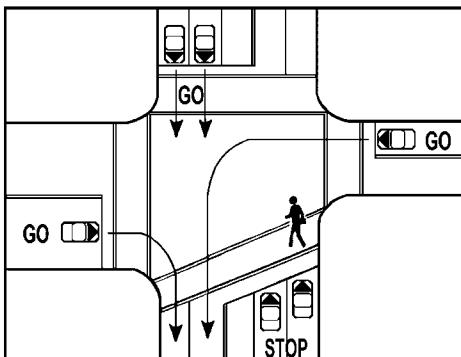
Во многих случаях водителям необходимо снижать скорость или останавливаться, чтобы пропустить другие автотранспортные средства, пешеходов или велосипедистов. В отсутствие дорожных знаков или сигналов светофора, следует руководствоваться утвержденными правилами предоставления преимущества на дороге.

Правила определяют порядок, по которому участники дорожного движения уступают дорогу, они ни для кого не устанавливают право преимущественного проезда. Водитель обязан предпринимать все необходимые меры, чтобы избежать наезда на пешеходов, идущих пешком или передвигающихся в инвалидных креслах, или столкновений с другими автотранспортными средствами, вне зависимости от сложившейся ситуации.

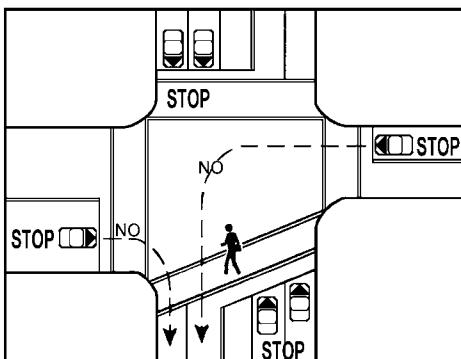
Для обеспечения собственной безопасности пешеходы должны двигаться навстречу приближающемуся транспорту и по обочине дороги. Водитель всегда должен быть готов уступить дорогу пешеходу, вышедшему на проезжую часть.

На перекрестках действуют следующие правила предоставления права преимущественного проезда:

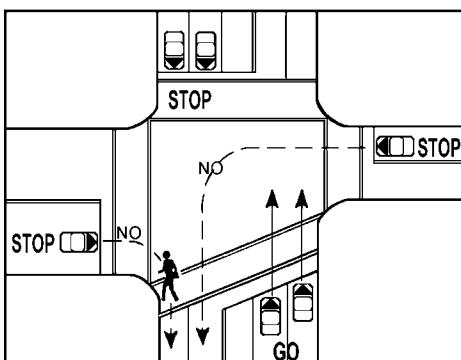
- Пешеходы и велосипедисты имеют преимущественное право на переходах и перекрестках независимо от того, обозначен данный пешеходный переход или нет. Во избежание наезда на пешеходов и велосипедистов, пересекающих дорогу, водители автотранспорта обязаны при необходимости уступать дорогу.



- Автотранспортные средства должны остановиться при появлении пешехода или велосипедиста на их стороне дороги.



- Автотранспортные средства должны остановиться в случае нахождения пешехода или велосипедиста на расстоянии не более одной полосы от соответствующей стороны дороги их направления движения.



- Движение автотранспортных средств может начаться, если пешеход или велосипедист находится на расстоянии более одной полосы от него на соответствующей стороне дороги.

- При пересечении тротуара, въезжая или выезжая на подъездную дорогу, аллеи или автостоянку, водители обязаны остановиться и уступить дорогу пешеходам. Движение по тротуарам, кроме случаев их пересечения, является нарушением правил.
- Пешеходы, пользующиеся собакой-поводырем или служебным животным либо несущие белую трость, пользуются абсолютным преимущественным правом прохода. Закон запрещает мешать или отвлекать собаку-поводыря или служебное животное. Не пользуйтесь звуковым сигналом, так как это может ввести в заблуждение или напугать пешехода или собаку-поводыря либо служебное животное.
- При выполнении поворота налево следует уступать дорогу встречному транспорту, пешеходам и велосипедистам.
- При въезде на кольцевую развязку следует уступать дорогу уже находящимся на ней транспортным средствам.
- На перекрестках, не оборудованных знаком «Стоп», знаком «Уступите дорогу» или светофором, следует уступать дорогу транспорту, находящемуся на середине перекрестка и проезжающего перекресток с правой стороны.
- На перекрестке со знаками «Стоп» со всех четырех сторон первоочередным правом проезда после полной остановки пользуется транспортное средство, первое подъехавшее к перекрестку. Если одновременно к перекрестку подъехало несколько машин, правом первоочередного проезда пользуется транспорт, находящийся справа.
- При выезде на автодорогу с подъездной дороги, аллеи, автостоянки или с обочины следует пропускать движущийся по основной дороге транспорт.
- Выезд на перекресток запрещается, если водитель не может пересечь его без остановки. Перед выездом на перекресток во избежание остановки на перекрестке следует дождаться, пока он освободится от остального транспорта.
- Водители, совершающие обгон автотранспорта, следующего в одном с ними направлении, должны быть готовы уступить дорогу в случае, если другой водитель неожиданно прибавит скорость, снизит скорость или остановится.
- Водители обязаны уступать дорогу пересекающему дорогу железнодорожному транспорту.

- Водители обязаны уступать дорогу автотранспорту полиции, пожарной охраны, скорой помощи или автотранспортным средствам других аварийных служб, использующих сигнал сирены, звуковой сигнал, красный или синий проблесковый маячок. Если вы увидите или услышите сигналы автотранспортного средства аварийной службы, приближающегося с любого направления, примите вправо на обочину дороги или как можно ближе к ней и остановитесь. Если вы находитесь на перекрестке, проедьте перекресток, перед тем как принять вправо. При красном сигнале светофора, оставайтесь там, где вы находитесь. Следуйте любым указаниям, подаваемым через громкоговоритель автотранспортного средства аварийной службы.
- Вы обязаны остановиться перед школьным автобусом, который не движется и мигает красными огнями, вне зависимости от того, находится он на вашей стороне дороги, противоположной стороне или на перекрестке, к которому вы подъезжаете. Вам не обязательно останавливаться перед школьным автобусом, который остановился и мигает красными огнями, если школьный автобус движется в противоположном к вам направлении и:
 - проезжая часть имеет три и более размеченных полос движения;
 - проезжая часть делится разделительным пространством;
 - проезжая часть делится разделительным барьером.
- После того, как красные огни школьного автобуса перестанут мигать, внимательно посмотрите, нет ли на дороге детей, и не начинайте движения, пока все они не покинут дорогу.
- Необходимо уступать дорогу любому транзитному автотранспортному средству (автобусу), который подал соответствующий сигнал и выезжает на проезжую часть.



Парковка

Водители несут ответственность за безопасную парковку своих транспортных средств. Парковать автотранспорт следует в местах достаточно удаленных от проезжей части так, чтобы не создавать помех для движущегося транспорта, и просматривающихся для водителей транспорта, движущегося в обоих направлениях.

- Следует всегда парковать автомобиль только в предназначенных для этого местах, если есть такая возможность.
- Следует всегда оставлять машину на стоянке, используя стояночный тормоз. Также, если машина с механической коробкой передач, следует оставлять ее с включенной передачей, если с автоматической – с рычагом в положении «парковка» («park»).
- Перед тем как открывать дверь автомашины, следует убедиться в отсутствии автотранспорта. По возможности выходить из автомашины следует со стороны тротуара. При необходимости выхода из машины со стороны проезжей части следует убедиться в отсутствии автотранспорта. После выхода из автомашины как можно скорее закрывайте за собой дверь.
- Никогда не следует оставлять ключ зажигания в машине на стоянке. Двери автомашины рекомендуется запирать независимо от места стоянки.
- Запрещается оставлять детей младше 16 лет одних в запаркованной машине с включенным двигателем.
- При необходимости парковки на дороге следует съехать как можно дальше с проезжей части. Место стоянки следует выбирать как можно ближе к бордюру тротуара.

Парковка на склонах

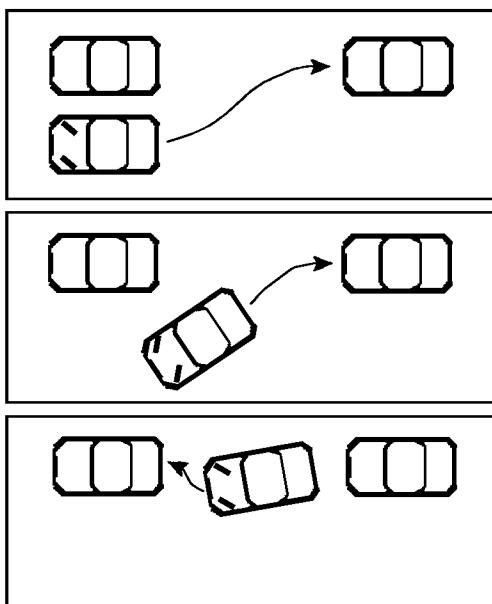
Если вы паркуете автомашину на склоне:

- передом в гору и при наличии бордюра, то следует установить автомашину на стояночный тормоз и отвернуть колеса от бордюра. Если машина не удержится на стояночном тормозе, то она упрется колесами в бордюр;
- в направлении спуска, то следует установить автомашину на стояночный тормоз и повернуть колеса к бордюру;
- без бордюра, то следует установить автомашину на стояночный тормоз и повернуть колеса к границе дороги. В таком случае, если автомашина начнет катиться, то она съедет с проезжей части.

Параллельная парковка

В случае стоянки на улице с параллельной парковкой следует выбирать место для стоянки на расстоянии не более 12 дюймов от бордюра.

Параллельная парковка выполняется в следующем порядке:



- Остановившись ровень со стоящей впереди автомашиной, следует повернуть руль до упора вправо и медленно начать движение задним ходом.
- После того как передний бампер выйдет за задний бампер стоящего впереди автомобиля, следует резко повернуть руль влево и продолжать движение задним ходом.
- Резко повернув руль вправо, следует остановить машину у бордюра параллельно тротуару посередине между окружающими ее машинами.

Места, где парковка запрещена — На многих участках улиц или дорог стоянка запрещается. Водитель обязан обращать внимание на знаки, ограничивающие или запрещающие стоянку. В некоторых случаях об ограничениях на парковку указывает расцветка бордюра. Парковка запрещена в следующих местах:

- на перекрестках;
- на переходах или на тротуарах;
- в местах дорожно-строительных работ, если запаркованная автомашина блокирует движение автотранспорта;
- в пределах 30 футов (9,1 м) от светофоров, знаков «Стоп» или «Уступите дорогу»;
- в пределах 20 футов (6,1 м) от островков безопасности для пешеходов;
- в пределах 15 футов (4,6 м) от пожарных кранов;

- в пределах 50 футов (15 м) от железнодорожных переездов;
- на расстоянии более 12 дюймов (30,5 см) от тротуара;
- в пределах 20 футов (6 м) от выездных ворот пожарных депо на той же стороне улицы или в пределах 75 футов (23 м) от выездных ворот пожарных депо на противоположной стороне улицы;
- в пределах 5 футов (1,5 м) от подъездов, аллей, частных дорог или проездов с выемкой в бордюре;
- на мостах, эстакадах, в тоннелях или путепроводах;
- на стороне противоположного движения;
- на стоянках, выделенных для инвалидов, при отсутствии номерных знаков или таблички для автотранспорта инвалидов;
- на проезжей части рядом со стоящим у тротуара транспортом (двойная парковка);
- на железнодорожных путях;
- в местах въезда или выезда со скоростной автомагистрали, за исключением чрезвычайной ситуации;
- в местах, обозначенных знаками, запрещающими парковку.

Следующие ограничения на парковку могут обозначаться знаками или окраской бордюра:

- белый – означает, что разрешена кратковременная стоянка;
- желтый/красный – означает зону погрузочных работ или иные ограничения.